



MAZDA MX-30

Apple, Siri, iPhone, Facebook, Twitter, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken in de VS en in andere landen. Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc. Voor gebruik is toestemming verleend. Mazda Customer Relation Center: 0 800 - 23 23 966 Internet: www.mazda.nl - Augustus 2020 - NL-NL / 2669

Mazda Motor Nederland heeft deze brochure met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties en uitrusting als gevolg van voortdurende productontwikkeling. Wijzigingen in constructie, uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede drukfouten zijn voorbehouden. De in deze brochure afgebeelde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukprocedé. Raadpleeg altijd uw Mazda-dealer over de door hem aangeboden uitvoering, over de laatste gegevens en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Mazda Motor Nederland is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Het Bluetooth® woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik ervan door Mazda Motor Company is met toestemming van dit bedrijf. Andere handelsmerken en merknamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.



Foto: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone





Foto's: Mazda MX-30 als Luxury uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone

GROOT NIEUWS

Het is zover. De allereerste 100% elektrische auto van Mazda is een feit. En het resultaat is op werkelijk alle vlakken groots. De Mazda MX-30 is gebouwd rondom de inzittenden en geeft ze alle ruimte. Een prachtige auto die ons grenzeloze vakmanschap eens te meer onderstreept.

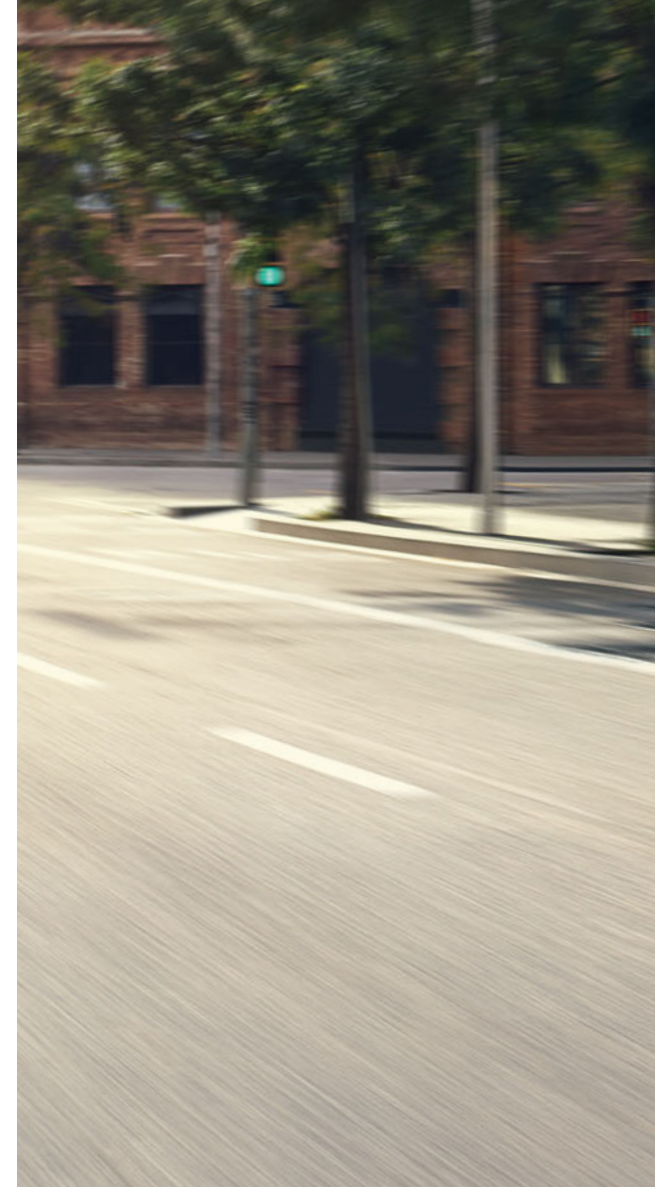




Foto: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone





DE NIEUWE MAZDA MX-30 100 % ELEKTRISCH

Om te beginnen is de Mazda MX-30 een echte crossover, met een imposant voorkomen en een hoge instap. Daarmee oogt hij – in tegenstelling tot de meeste andere elektrische auto's – bijzonder ruim. Dat gevoel wordt benadrukt door de zogenoemde freestyle achterdeuren, die in tegenovergestelde richting openen.

HOOGWAARDIG INTERIEUR

De Mazda MX-30 is ook groots in materiaalkeuze. Zo hebben onze vakmensen uitsluitend gebruikgemaakt van hoogwaardige materialen uit duurzame grondstoffen, wat zelfs is doorgevoerd tot aan de stiksels in het dashboard. Dit resulteert in een interieur dat direct vertrouwd aanvoelt, met warme kleuren en zachte materialen.

Verder zijn de deurpanelen gemaakt van gerecyclede petflessen. En het milieuvriendelijke kurk in de deuren en op de middenconsole is een prachtige verwijzing naar onze heritage, aangezien Mazda ooit begonnen is als kurkfabrikant.





Foto boven: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Polymetal Gray Metallic 3-Tone
Foto's links: Mazda MX-30 als Luxury uitvoering met industrieel interieur





DE MENS STAAT CENTRAAL

Vanbinnen voelt deze crossover alleen nog maar groter. De voorstoelen zijn verder uit elkaar geplaatst, waardoor je als bestuurder meer interactie hebt met de inzittenden achterin. De 'zwevende' middenconsole geeft een extra gevoel van ruimte. En de brede achterbank biedt plaats aan drie volwassenen.

ONMISKENBAAR MAZDA

Uit onderzoek blijkt dat een range van 200 km voor 95 % van de ritten voldoende is. Daarom hebben onze vakmensen bewust gekozen voor een compacte accu, die zorgt voor een bijzonder dynamisch en licht rijgedrag. Dat maakt de MX-30 uitermate geschikt voor woon-werkverkeer en alle andere dagelijkse ritjes zonder in te leveren op rijplezier.

Uitgaande van onze designfilosofie, waarin de mens centraal staat, is de oplaadaansluiting zo gepositioneerd dat je de laadkabel vanuit een volkomen natuurlijke houding kunt insteken. Alles klopt en voelt direct vertrouwd. Dat maakt deze Mazda onmiskenbaar Mazda. Je moet alleen opladen in plaats van tanken.

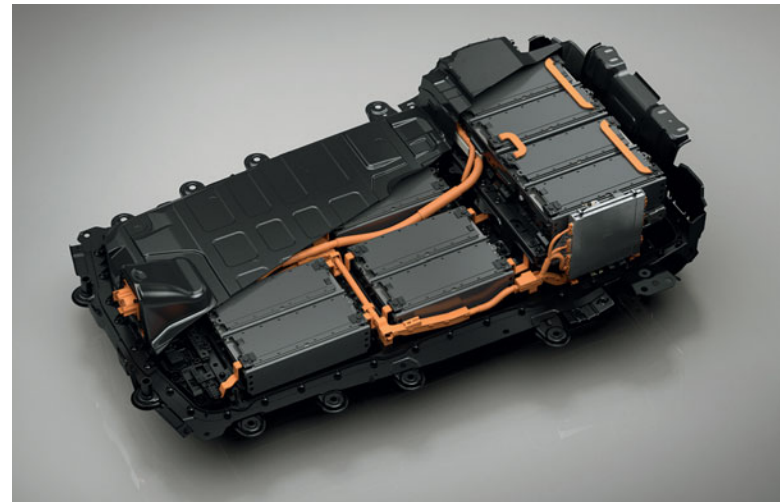




Foto: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone



KODO - SOUL OF MOTION

Met Mazda's designfilosofie Kodo – Soul of Motion is het alsof elke nieuwe Mazda altijd in beweging is, ook als hij stilstaat. Ontworpen door mensenhanden, voor mensen. Puur vakwerk waarbij Mazda's Takumi (vakmensen) met de hand, en een speciaal voor Mazda ontwikkelde slijpsteen, de vorm bepalen. De essentie blijft, maar met een ziel in het design. Die verbondenheid is uniek en typisch Mazda. Het enige wat je wil, is plaatsnemen en wegrijden.



Foto links en rechts: Mazda MX-30 als Luxury uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone met modern interieur



SUPERIEUR VAKMANSCHAP

Foto links: Mazda MX-30 als Luxury uitvoering met modern interieur
Foto midden: Kwalitatief kunstleder zoals gebruikt in het industriële interieur
Foto rechts: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering met industrieel interieur



Mazda Takumi zijn de ambachtslieden die hun vaardigheden jarenlang, zelfs tientallen jaren, hebben verbeterd om puur meesterschap te bereiken. Hun passie, geduld en toewijding aan het vak spreekt uit elke Mazda. Een emotioneel vertoon van vakmanschap dat door geen enkele computer is na te bootsen.

Elk detail in de nieuwe Mazda MX-30 verwijst naar de vaardigheden van de Takumi. Samen met de duurzame materiaalkeuzes, zoals ecologisch kunstleder en milieuvriendelijk kurk, creëert deze overdracht van energie een omgeving die inspireert en een gevoel dat blijft bestaan – zelfs als de rit voorbij is. Van ontwerper tot bestuurder; deze verbinding creëert een emotionele band tussen mens en machine.

ALTIJD VERBONDEN

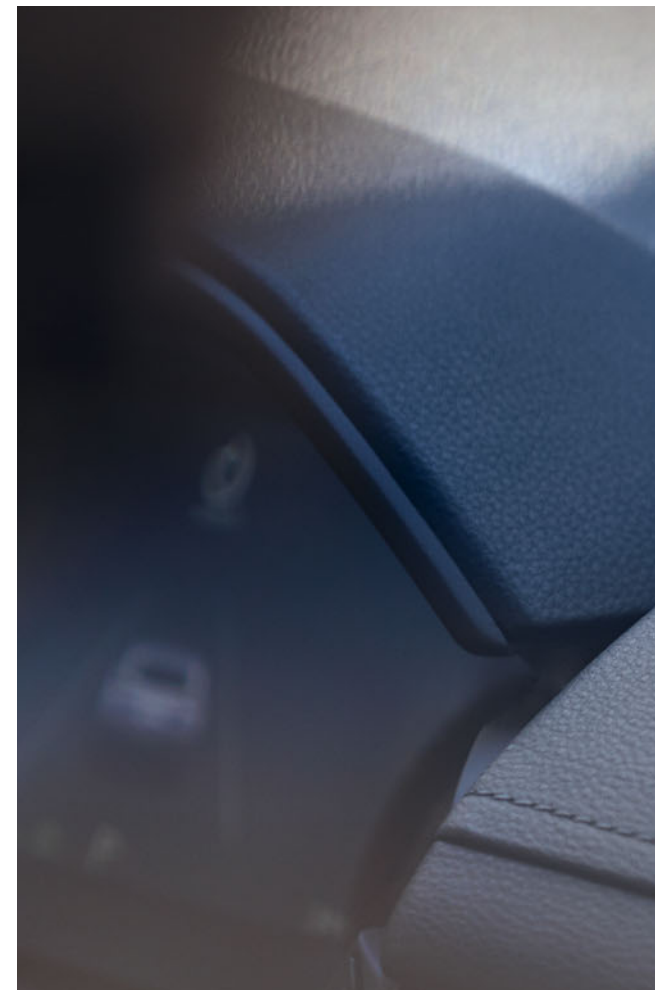
De Mazda MX-30 beschikt standaard over een groot aantal innovaties op het gebied van veiligheid, zoals radar cruise control, dodehoekdetectie en een rijbaanassistent. En je hebt je ogen altijd op de weg met het overzichtelijke head-up display, dat alle belangrijke rijinformatie op je voorruit projecteert.

Verder is de Mazda MX-30 een echte connected car, die je op afstand kunt bedienen en controleren met je smartphone. Via de MyMazda-app kun je onder meer het oplaadpercentage instellen, de binnentemperatuur regelen, of een route langs oplaadpunten naar je navigatiesysteem sturen. Zo ben je altijd verbonden.

Ook op het gebied van infotainment is aan alles gedacht, met als kers op de taart het unieke Mazda-audiosysteem met acht speakers. Zo geeft deze crossover je de ervaring van een grote concertzaal.



Scan deze code met je smartphone voor meer informatie over de functies van de nieuwe Mazda MX-30.





DE NIEUWE MAZDA MX-30
100 % ELEKTRISCH





Foto: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Ceramic Metallic 3-Tone

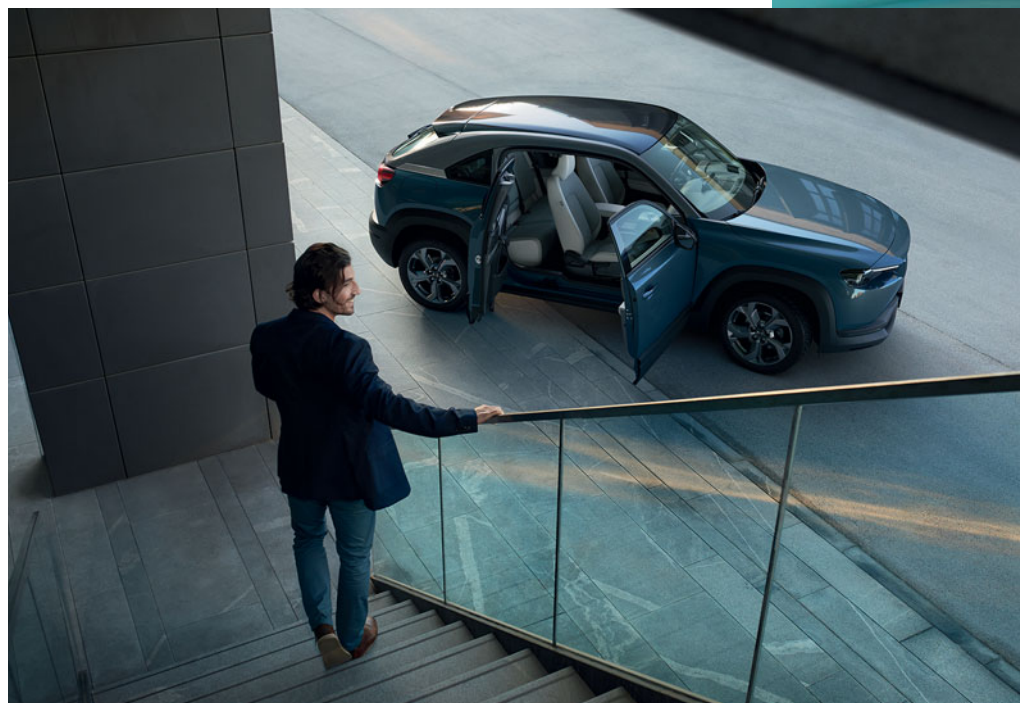




UNIEKE RIJERVARING

Rest nog één belangrijke vraag: hoe rijdt dat nou, zo'n elektrische crossover van Mazda? Daar kunnen we kort over zijn: als een Mazda. Want net als onze andere modellen is ook de Mazda MX-30 ontwikkeld rondom de bestuurder. Dat betekent dat we geen enkele concessie hebben gedaan op het gebied van rijbeleving.

Daarnaast is het unieke G-Vectoring Control verder ontwikkeld tot e-GVC Plus (electric G-Vectoring Control), om aan te sluiten bij de elektromotor. Zo accelereer, stuur en rem je ook in de Mazda MX-30 vloeiend, zonder in te leveren op stabiliteit.



STAP IN DE MAZDA MX-30

Foto's: Mazda MX-30 als First Edition uitvoering in Polymetal Gray Metallic 3-Tone



FIRST EDITION

De First Edition is de eerste, gelimiteerde uitvoering van de Mazda MX-30. En zeer rijk uitgerust. Zo beschikt hij onder andere over 18-inch lichtmetalen velgen, adaptieve LED-koplampen en een achteruitrijcamera. Dankzij Electric G-Vectoring Plus ervaar je maximale controle wanneer je een bocht instuurt en het unieke audiosysteem met acht speakers maakt dat je je één voelt met de auto.

Daarnaast kun je zonder meerprijs kiezen voor Ceramic Metallic lak.

LUXURY

Mag het je aan niets ontbreken, kies dan voor de Mazda MX-30 als Luxury uitvoering. Het zijn de details die het verschil maken. Zo beschikt de Luxury uitvoering over een schuif-/kanteldak, een Bose® premium-audiosysteem met 12 speakers en een breed scala aan extra veiligheidssystemen.

Design in meer detail

De Mazda MX-30 is ontworpen met de mens als middelpunt. Dat voel je aan alles. Door het verder uit elkaar plaatsen van de voorstoelen ervaar je meer interactie met de passagiers op de achterbank. En het in- en uitstappen is nog nooit zo comfortabel geweest dankzij de freestyle deuren.

Veiligheid in meer detail

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) maakt gebruik van een radarsensor om de snelheid en afstand tot voorliggers te bepalen. Zo wordt automatisch de rijsnelheid aangepast en een veilige afstand bewaard. Lange ritten op de snelweg worden hierdoor minder vermoeiend.

Verbonden in meer detail

De Mazda MX-30 is voorzien van een uitgebreid multimediasysteem met Apple CarPlay. Hiermee integreer je eenvoudig je iPhone in het kwalitatieve systeem van Mazda, en ervaar je het beste van twee werelden in een. Op het 8,8 inch TFT-kleurendisplay vind je de vertrouwde iOS apps en interface, welke je bedient via de centraal geplaatste HMI Commander of spraakassistent Siri.

Design in meer detail

In de Mazda MX-30 is gebruik gemaakt van milieuvriendelijke en duurzame materialen. Zo is de interieurbekleding afgewerkt met ecologisch kunstleder. Er zijn twee interieur mogelijkheden, je kunt zelf kiezen wat het best bij jou past. Ga je voor het moderne wit met grijs, of toch liever voor het industriële bruin met zwart?

Veiligheid in meer detail

De 360° camera toont de omgeving van de auto op het kleurendisplay waarbij het gebruikmaakt van vier camera's aan de voorzijde, achterzijde en de zijkanten van de auto. Acht sensoren aan de voor- en achterzijde detecteren obstakels en geven een waarschuwing. Het systeem assisteert eveneens zodra verkeer in de dode hoek opduikt.

Verbonden in meer detail

Standaard vind je een USB- en 12V- aansluiting in de Mazda MX-30, maar de Luxury uitvoering biedt ook een 150W stopcontact. Zo kun je niet alleen je smartphone, maar ook je laptop opladen onderweg.

KIES WAT BIJ JOU PAST

Om jouw Mazda MX-30 helemaal aan te laten sluiten bij jouw wensen, hebben onze vakmensen twee interieuropties ontworpen. Ieder met een eigen karakter. Zo heb je de keuze tussen dark brown met een stoere industriële look of verfijnd gray met een meer ingetogen, moderne uitstraling.

Wil je jouw Mazda MX-30 nog verder personaliseren? Met veel zorg heeft Mazda originele accessoires ontworpen die perfect bij jouw Mazda MX-30 passen. Ga voor een volledige lijst met originele Mazda accessoires naar onze website.

Kies wat bij jou past. Zo wordt de band tussen jou en je auto nog sterker.



Dakdragers



Verlichte dorpellijsten



Industrieel interieur



Modern interieur

VERLEIDEN IS EEN KUNST

Je blik wordt meteen naar de kleur van de Mazda MX-30 getrokken. Mazda werkt met Takumi-Nuri, een baanbrekende laktechniek die pure schoonheid en verfijning ademt, waardoor het schitterende Kodo-design volledig tot zijn recht komt en elke lijn wordt geaccentueerd. Takumi-Nuri zorgt voor een balans tussen diepte en glans die doet denken aan een concept car waarop de kleur met de hand is aangebracht. Deze laktechniek verleent bijzondere levendigheid en diepte.

Exclusief voor de Mazda MX-30 zijn de drie Metallic 3-Tone-samenstellingen, waarbij het dak is uitgevoerd in Black en de zijpanelen in Silver of Dark. Hierdoor wordt een moderne look gecreëerd die de suggestie wekt dat donker en licht samenvallen.



Scan deze code met je smartphone en bezoek onze online configurator om alle beschikbare kleuren te zien.



Soul Red Crystal Metallic 3-Tone



Ceramic Metallic 3-Tone



Polymetal Gray Metallic 3-Tone



Arctic White Solid



Jet Black Mica



Machine Gray Metallic



Ceramic Metallic



Polymetal Gray Metallic



VAKMANSCHAP OOK IN ONDERHOUD

Elke Mazda staat voor 100% vakmanschap. Dat vraagt bij het onderhoud om de juiste vakmensen. Onze technici zijn speciaal opgeleid om te werken aan elektrische voertuigen. Ze werken met Mazda onderdelen, Mazda software en een Mazda hart aan je auto. Voor een transparante prijs. Merken ze dat je Mazda wat extra's nodig heeft? Dan wordt er altijd eerst met jou overlegd. Zo weet je precies waar je aan toe bent.

Omdat je volledig wilt kunnen vertrouwen op je Mazda en ons vakmanschap hanteren we vaste onderhoudsintervallen. Voor de Mazda MX-30 is dit interval elke 12 maanden of eerder wanneer je Mazda dit aangeeft.

GEGARANDEERD ZORGELOOS RIJDEN

Om jouw rijplezier te kunnen garanderen, zorgen we ervoor dat je Mazda in perfecte staat afgeleverd wordt. Mocht er tóch iets niet in orde zijn, dan kun je altijd rekenen op onze uitgebreide Mazda fabrieksgarantie. Uiteraard is onderhoud van je Mazda volgens de fabrieksvorschriften een eerste vereiste om je Mazda in perfecte conditie te houden. De uitgebreide Mazda fabrieksgarantie is drie jaar geldig tot een maximum van 100.000 km. Daarnaast geldt op de batterij van de Mazda MX-30 een garantie van 8 jaar tot een maximum van 160.000 km.

JE GARANTIE VERLENGEN?

Wil je langer onbezorgd genieten van puur rijplezier? Dan kun je elk gewenst moment, zolang je fabrieksgarantie nog geldig is, 12 of 24 maanden garantie bijkopen via Mazda Plus Garantie. De garantie is geldig in heel Europa en is overdraagbaar op de volgende eigenaar. Als je kiest voor Mazda Plus Garantie op moment van aankoop, profiteer je van een gunstiger tarief.

EEN VERZEKERING MET EXTRA'S

Autoschade is vervelend. Niemand zit erop te wachten, maar het kan iedereen overkomen. Juist daarom hebben we de Mazda Autoverzekering. Die biedt nèt dat stapje extra. In geval van schade kan je terecht bij de Mazda dealer of erkend reparateur en originele Mazda accessoires zijn gratis mee verzekerd.

WE REIZEN ALTIJD MET JE MEE

Waar jij en je Mazda ook rondrijden in Europa, met Mazda Euro Service kun je altijd rekenen op snelle en professionele pechhulp. Van Noorwegen tot Griekenland, van Polen tot Portugal maar ook thuis voor de deur. Als je per ongeluk met een lege batterij staat, helpt Mazda Euro Service je naar het dichtsbijzijnde oplaadpunt. Mazda Euro Service is het eerste jaar standaard op de Mazda MX-30 en wordt na iedere onderhoudsbeurt automatisch verlengd met een jaar.

MAZDA MOTOR NEDERLAND